Приложение №5 к Постановлению

Местной администрации

от 01.10.2020г. №47

**ПАСПОРТ**

**ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**По участию в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории внутригородского Муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципального округа УРИЦК  на 2020 г.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Ведомственной целевой программы | По участию в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории МО УРИЦК |
| Ответственный исполнитель Ведомственной целевой программы | Местная администрация внутригородского Муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципального округа УРИЦК |
| Соисполнители  Ведомственной целевой программы | Отсутствуют |
| Участники  Ведомственной целевой программы | Местная администрация внутригородского Муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципального округа УРИЦК |
| Программно-целевые инструменты Ведомственной целевой программы | Отсутствуют |
| Цель Ведомственной целевой программы | - информирование населения муниципального округа по вопросам предотвращение дорожно-транспортного травматизма;  - разработка программы мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма;  - исполнение ведомственной целевой программы;  - проведение воспитательной работы среди различных категорий населения.  - предупреждение опасного поведения - детей дошкольного и младшего школьного возраста, участников дорожного движения;  - сокращение детского дорожно ­ транспортного травматизма.  -предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий  - системная профилактика дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования, - снижение тенденции роста дорожно-транспортного травматизма, сокращение фактов дорожно-транспортных происшествий, совершенных на территории МО |
| Задача Ведомственной целевой программы | участие в осуществлении мероприятий по предупреждению дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального округа |
| Целевые показатели Ведомственной целевой программы | количество участников мероприятий  количество категорий жителей муниципального образования, привлеченных к участию в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортного травматизма |
| Этапы и сроки  Ведомственной целевой  программы | На постоянной основе, этапы не выделяются:  01.01.2020 - 31.12.2020. |
| Ресурсное обеспечение  Ведомственной целевой программы | Объем бюджетных ассигнований на реализацию ведомственной целевой программы из средств местного бюджета составляет 948,6тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации Ведомственной целевой программы | -Недопущение дорожно-транспортных происшествий с участием жителей МО УРИЦК;  -Формирование у жителей МО УРИЦК устойчивых навыков соблюдения и выполнения Правил дорожного движения;  -Совершенствование системы профилактики дорожно- транспортного травматизма  - Увеличение количества участников мероприятий. |

1. **Характеристика проблемы, на решение которой направлена Ведомственная целевая программа**

Основная доля дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Аварийность на дорогах является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Санкт-Петербург является одним из самых больших субъектов России по количеству ДТП и тяжести их последствий. Ежегодно на улицах и автодорогах Санкт-Петербурга совершается огромное количество ДТП, в которых погибают и получают ранения люди. Материальные потери от ДТП составляют огромные затраты. К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основными виновниками ДТП являются водители транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения. Ими совершенно до 80% ДТП от общего количества.

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками ДТП, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Из-за нарушений правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения", пешеходами совершается около 20% ДТП от общего их количества. Половина из них происходит при переходе проезжей части в не установленном месте. Каждое десятое ДТП происходит с участием детей до 16 лет.

Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети, сети автостоянок и темпами роста количества транспортных средств приводит к ухудшению условий движения, ухудшению экологической обстановки, социальному дискомфорту, и, как следствие, к росту аварийности на территории Красносельского района и Муниципального округа УРИЦК.

Остается низким уровень оснащенности дорог и улиц Муниципального округа техническими средствами организации дорожного движения (светофорами), дорожными знаками и разметкой.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории Красносельского района усложняется и требует принятия неотложных и эффективных мер.

Ввиду разобщенности требований по обеспечению безопасности дорожного движения в разных сферах социально-экономической деятельности требуется применение программно - целевого подхода к решению представленных проблем.

В МО УРИЦК отсутствует площадка, позволяющая проводить мероприятия для всех желающих. Исходя из этого, Местная Администрация МО УРИЦК ищет возможности для проведения мероприятий, предлагая различные формы: конкурсы, спектакли, тесты и т.д.

Базовым ресурсом, на основе которого оказываются услуги по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории округа УРИЦК, являются учреждения клубного типа, библиотеки, учреждение дополнительного образования детей, школы, детские сады.

Ввиду разобщенности требований по обеспечению безопасности дорожного движения в разных сферах социально-экономической деятельности требуется применение программно - целевого подхода к решению представленных проблем.

**Раздел 2**

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ, ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ**

**КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ**

**ПРОГРАММЫ**

**Целями Программы являются:**

**-**Основной целью мероприятий данного подраздела является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе и с использованием средств массовой информации.

- Недопущение роста ДТП

- Улучшение организации дорожного движения

- Формирование у участников движения уважительного отношения к пешеходам и соблюдение ПДД

- Пропаганда дорожно-транспортного травматизма

**Основные задачи Программы:**

- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

- Создание системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах

- Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

- Проведение комплекса профилактических мероприятий по предупреждению ДТП

Основными ресурсами, которые определяют возможность успешной реализации Программы, являются средства, предусмотренные планом мероприятий из бюджета муниципального образования МО УРИЦК. Это позволит обеспечить реализацию Программы и достичь основных показателей (индикаторов) к концу 2020 года:

- Повышение культуры на дорогах

- Увеличение количества участников мероприятий;

- Увеличение качества организованных мероприятий.

В рамках Программы предполагается реализация основных мероприятий:

* Регулярные публикации в газете «Муниципальный округ УРИЦК» по обеспечению безопасности дорожного движения;
* Ведение раздела сайта муниципального округа УРИЦК тематической рубрики, посвященной проблемам, мероприятиям по решению вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения;
* Организация и проведение мероприятий, по правилам обеспечения безопасности дорожного движения для детей дошкольного возраста, проживающих на территории Муниципального округа УРИЦК;
* Организация и проведение мероприятий, по правилам обеспечения безопасности дорожного движения для детей начальных классов, проживающих на территории Муниципального округа УРИЦК;
* Организация и проведение мероприятия «День памяти жертв ДТП»;

Данные мероприятия в полной мере соответствуют поставленным целям и задачам.

**ПЛАН**

**«По участию в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории внутригородского Муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципального округа УРИЦК»  на 2020 г.**

**Раздел 1**

**КБК 940 0709 4360000491 244**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  мероприятия | Количество мероприятий | Количество участников | Срок проведения | Сумма  (тыс. руб.) | Источник финансирования | Ответственный |
| 1. | Регулярные публикации в газете «Муниципальный округ УРИЦК» | 10 | 12000 | В течение года | В пределах средств местного бюджета, выделенных на СМИ | Местный бюджет | Т.А. Нуждина |
| 2. | Ведение раздела сайта муниципального округа УРИЦК | 12 | 2560 | В течение года | 0 | Без финансирования | Т.А. Нуждина |
| 3. | Сбор и анализ информации о состоянии дорожного движения в Красносельском районе и в городе, взаимодействие и обмен информацией со всеми субъектами, участвующими в проведении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, на территории МО УРИЦК. | 12 | 16 | В течение года | 0 | Без финансирования | Сотрудники  МА УРИЦК |
| 4. | Обследование территории МО УРИЦК на наличие искусственных дорожных неровностей. | 12 | 16 | В течение года | Без финансирования | Местный бюджет | Сотрудники  МА УРИЦК |
| 5. | Обследование территории МО УРИЦК на наличие нанесения разметки на пешеходных переходах у школ, детских садов. | 48 | 16 | В течение года | Без финансирования | Местный бюджет | Сотрудники  МА УРИЦК |
| 6. | Участие в работе районной комиссии по безопасности дорожного движения | 4 | 16 | В течение года | 0 | Без финансирования | Глава МА УРИЦК |
| 7. | Проведение 10 бесед по правилам обеспечения безопасности дорожного движения с жителями МО УРИЦК | 10 | 4000 | В течение  года | 49,5 | Местный бюджет | Т.А. Нуждина |
| 8. | Занятие по обучению правилам обеспечения безопасности дорожного движения с жителями МО УРИЦК | 4 | 600 | В течение года | 49,5 | Местный бюджет | Т.А. Нуждина |
|  | Всего по Разделу 1: | **112** | **19224** |  | **99,0** |  |  |

**Раздел 2**

**КБК 940 0503 4360000491 244**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  мероприятия | Срок проведения | Сумма  (тыс. руб.) | Источник финансирования | Ответственный |
| 1. | Размещение, содержание и ремонт искусственных неровностей на внутри дворовых проездах  Приложение№1, №2, №3, №4 | В течение 2020 года | 849,6 | Местный бюджет | Т.А. Нуждина |
|  | **Всего по Разделу 2:** |  | **849,6** |  |  |